

Link do produktu: <https://www.ogrodzeniahurt.com/naped-bramy-skrzydlowej-tousek-swing-x3-230v-2-x-500kg-p-145.html>



Napęd bramy skrzydłowej Tousek - Swing X3 230V 2 x 500kg

Cena	4 429,40 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	Napęd SWING X
Producent	Tousek

Opis produktu

W Zestawie:

- 2x Siłownik Swing X3
- 1 centralka sterująca ST 61
- 1 odbiornik radiowy 2-kanal. RS 868 z anteną wewnętrzną
- 2 piloty 2-kanal. RS 868 -2M
- 1 fotokomórka LS 41
- 1x lampka sygnalizacyjna



Swing X3 | Tousek | brama

skrzydłowa

Państwa korzyści w skrócie:

- masywna jednostka napędowa dla pewnego przełożenia siły
- samohamowna śruba napędowa dla najwyższej stabilności
- wysokojakościowe materiały dla długowiecznej pracy
- zintegrowane odbojniki dla ułatwionego montażu
- komfortowe odryglowanie awaryjne
- inteligentna centralka Plug&Play dla najwyższego komfortu obsługi
- seryjny softstop (miękki stop) dla płynnego ruchu
- Automatic Revers System ARS dla maksymalnego bezpieczeństwa
- przemysłowy koncept mocowań siłownika dla płynności ruchu

Masywna jednostka napędowa dla pewnego przełożenia siły

Dla długowieczności napędu ulokowaliśmy przekładnię SWING X w odpornym na skręcanie korpusie aluminiowym. Poza tym przekładnia wykonana jest z hartowanej stali a jej najważniejszy element nawet z brązu. Dodatkowo potężny silnik 230VAC bez najmniejszego trudu dostarcza potrzebną ilość mocy nawet najcięższym skrzydłom bramy.

Samohamowna śruba napędowa dla najwyższej stabilności

Nadzwyczaj masywna śruba napędowa (grubość pręta gwintowanego o ponad 30% większa od najgrubszych na rynku) w połączeniu z potężnych rozmiarów mufy napędowej wykonanej z brązu są gwarancją długiej i niezawodnej pracy. Rzecz jasna śruba napędowa jest obustronnie łożyskowana. W ten sposób nie dochodzi do niepożądanych wibracji. Poprzez funkcję samohamowności znacznie wzrasta odporność przeciwko niedozwolonym próbom ręcznego otwarcia bramy. Elektrozamek w pozycji zamkniętej staje się zbędny.

Wysokojakościowe materiały dla długowiecznej pracy

Wszystkie materiały zastosowane w napędzie - jak aluminium,

	stal nierdzewna lub stal ocynkowana zapewniają bezusterkową pracę przez wiele lat. W przeciwieństwie do otwartych systemów hydraulicznych dostępnych na rynku, w napędzie SWING X odpadają uciążliwe prace związane z olejem.
	Zintegrowane odbojniki dla łatwiejszego montażu i użytkowania Aby uniknąć stosowania odbojów w podłożu, które często stanowią niebezpieczeństwo potknięcia się, napęd SWING X dysponuje zintegrowanymi regulowanymi odbojnikami zarówno dla pozycji otwarte jak i zamknięte. Zintegrowane odboje w przeciwieństwie do zwykłych wyłączników krańcowych zapewniają zatrzymanie się skrzydeł pod odpowiednim naprężeniem, eliminując niepożądane luzy (ruszając skrzydłami ręcznie).
	Komfortowe odryglowanie awaryjne Patentowa wkładka zabezpiecza dostęp do - tak ważnego w przypadku braku zasilania - odryglowania awaryjnego. Wkładka jest znormalizowana i wymierna, tak aby można ją było zintegrować w system centralnego klucza. Oczywiście na wyposażeniu napędu znajdują się trzy pasujące klucze. Na życzenie odryglowaniem awaryjnym można sterować zdalnie, niezależnie od braku zasilania. Nie używając klucza. W ten sposób możliwe jest otwarcie bramy z pełnościennym wypełnieniem, również od zewnątrz. Rozwiązanie to jest szczególnie korzystne dla wspólnot mieszkaniowych lub innych obiektów publicznych.
	Inteligentna centralka Plug&Play dla najwyższego komfortu obsługi Napęd SWING X współpracuje ze specjalnie w tym celu zaprojektowaną mikroprocesorową centralką sterującą. Główny nacisk przy naszych centralkach kładziemy na dziecinie łatwą jej obsłudze. Wystarczają 4 przyciski, duży podświetlany 2-liniowy display i pełnotekstowe menu aby zaprogramować wszelkie funkcje jak np.: logikę pracy impuls/automat, częściowe otwarcie, softstop i wiele wiele innych, w łatwy i oszczędzający czas sposób.
	Dokładniejsze informacje o naszych centralkach sterujących? Proszę przeczytać więcej!
	Seryjny softtop dla płynnego ruchu bramy W kombinacji z centralką ST61, napęd SWING X w obydwóch kierunkach zatrzymuje się ze zredukowaną prędkością. Oprócz harmonicznego ruchu bramy uzyskano w ten sposób ochronę kompleksowej mechaniki bramy i napędu.
	Automatic Revers System ARS dla maksymalnego bezpieczeństwa Za sprawą nowoczesnej technologii z sensorem obrotów możliwe stało się zastosowanie systemu ARS. W przypadku najechania bramy na przeszkodę, SWING X natychmiast samoczynnie zatrzymuje bramę i zmienia kierunek ruchu, uwalniając przeszkodę. Jest to najwyższy stopień bezpieczeństwa.

Przemyślany koncept zawieszenia siłownika dla płynności ruchu

Napęd jest zarówno od strony słupka jak i od strony skrzydła zawieszony przegubowo. Dzięki temu osiągnęliśmy absolutnie wolny od luzów sposób montażu a co za tym idzie - spokojny, równomierny i płynny ruch skrzydła, bez niepożądanych szarpnięć.

Dodatki do skrzydeł podane w cenie netto :